

# mateco

YOUR BETTER WAY UP

Pittsburghstraat 1  
3047 BL Rotterdam

Nevenvestigingen:

Eiffelstraat 11, 8013 RT, Zwolle

Vlothavenweg 8, 1013 BJ, Amsterdam

Doornhoek 3724, 5465 TA, Veghel

Scottweg 12, 4462 GS, Goes

Nusterweg 74, 6136 KV, Sittard

Pakketboot 7, 3991 CH, Houten

Ambachtsweg 10, 9563 TV, Ter Apelkanaal

Telefoon: 010-2081500

E-mail: [info@mateco.nl](mailto:info@mateco.nl)

Website: [www.mateco.nl](http://www.mateco.nl)



## CO2-prestatieladder – Energie Management Actieplan

23-02-2024

*Managing Director*

*M. Streppel*

## Inhoudsopgave

<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>Reductiedoelstellingen</b>	<b>4</b>
<b>Plan van Aanpak</b>	<b>5</b>

## INLEIDING

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO2-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van mateco b.v., verder benoemd als mateco, beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de Emissie-inventaris en intern en extern gecommuniceerd.

Het Energie Management Actieplan is opgesteld conform ISO 50001

	Omschrijving richtlijn	PDCA	Document
§ 6.3	Energiebeoordeling	Plan	Energiebeoordeling (2.A.3)
§ 6.2	Energiedoelstellingen, -taakdoelstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/ do	Energie Management Actieplan (Invalshoek B & 2.C.2)
§ 6.6 & § 9.1	Monitoring, meting, analyse en evaluatie van energiestaat en het energiemangementstelsel. Plannen voor verzamelen van energiedata	Check	Communicatie-uitingen (3.C.1) & Periodieke rapportage (4.B.2 & 5.B.2) Energie Management Actieplan
§ 10.1	Afwijkingen en corrigerende maatregelen	Act	Energie Management Actieplan Continue verbetering

## REDUCTIEDOELSTELLINGEN

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten. Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten. De directie van mateco B.V. heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

### Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
  - 25% CO2 reductie in grammen per manuur in 2025 ten opzichte van 2018;
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor transport en service.

### Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
  - 0% CO2 uitstoot voor scope 2.
  - Door omzetting grijze stroom naar Hollandse Wind en het plaatsen van zonnepanelen op de panden die eigendom zijn van mateco B.V.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

## PLAN VAN AANPAK

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2019 t/m 2025 getroffen (gaan) worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Tevens is een rapport van de maatregelen bijgevoegd (zie het volgende hoofdstuk Ingevulde maatregelenlijst).

### Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor materieel
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten.
- CO<sub>2</sub> zuinigere voertuigen aankopen
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Op termijn vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 6.
  - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO<sub>2</sub>-uitstoot;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten.
- Cursus het nieuwe rijden
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 4%;
  - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
- Cursus het nieuwe draaien
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 5%;
  - Een toolboxmeeting kost 3 – 4 uur
- Campagne bewustwording
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor mateco B.V. grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van 4-8%;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2019 is elk halfjaar een toolboxmeeting gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt

besteed aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

- Band op spanning
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
  - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;

### **Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2**

- Campagne bewustwording medewerkers
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
  - Besparing van het energieverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
  - Plaatsen van zonnepanelen op de vestigingen waar mogelijk voor 2023.

### **Projecten met gunningsvoordeel**

In 2023 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

### **Informatiebehoefte**

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

### **Monitoring en meting**

In de stuurcyclus die mateco B.V. heeft ingericht voor haar CO<sub>2</sub>-beleid is opgenomen dat periodiek de CO<sub>2</sub>- uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek gerapporteerd wordt.

Vanaf 2020 wordt gebruik gemaakt van MAN Telematics® App.

Met behulp van deze app en het bijbehorende stuurprogramma worden de volgende zaken inzichtelijk en in overzichten weergegeven, namelijk:

- Onderhoudsmanagement;
- Evaluatie van zuinige rijstijl en gebruiksprofiel van het voertuig;
- Voertuigevaluatierapporten.



### Afwijkingen en corrigerende maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

## **Koploper, middenmoot en achterblijver**

Vergeleken met onderstaande concullega's loopt mateco B.V. wat betreft de CO2-prestatieladder voor.

### Concullega 1. Collé Rental & Sales

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Scope 1 en 2 zijn wel inzichtelijk d.m.v. CO2 footprint rapportage; In deze rapportage zijn geen maatregelen te vinden.

### Concullega 2. Boels Rental

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Boels geeft op de site aan in het bezit te zijn van het CO2 footprint certificaat;
- Verder beschikken zij over machines met het ECO-label.

### Concullega 3. Doornbos

- Niet in het bezit van de CO2-prestatieladder;
- Wel in bezit van ISO 9001 & VCA\*.

mateco B.V. schaalt zichzelf in als middenmoot. Er zijn al een hoop maatregelen genomen maar er zijn ook nog genoeg maatregelen te nemen.



## VERANTWOORDELIJKHEDEN EN TAAKSTELLINGEN

### Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen mateco:

- Organisatie:
  - Directie, M. Streppel
  - KAM-coördinator, de heer R. Visser

### Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Verantwoorde-lijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten	Verwachte reductie
Opwekking eigen elektriciteit	Directie	Afweging per vestiging	-	Gereed	-	-
Gebruik duurzame warmte en koude opslag	Directie	Afweging per vestiging	-	Gereed	-	-
Gebruik efficiëntere diesel	Directie	Afweging per materieelstuk	2019-2025	Eigen middelen	PM	30%
Elektrisch handgereedschap	Directie	Afweging per materieelstuk en voortgang techniek	2019-2025	Eigen middelen	PM	Tot 50%
Inzet stand kachel	Directie	Afweging per materieelstuk	2023	Eigen middelen	PM	0,18%
Biobrandstof voor materieel	Directie	Afweging per materieelstuk	2019-2025	Subsidie/ Eigen middelen	PM	30%
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	2019-2025	Eigen middelen	PM	25%
Cursus het nieuwe rijden	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2019-2025	Training door derden	± € 2.000	5%
Bandenspanning	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2019-2025	Eigen middelen	± € 5440	1%
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	Half jaarlijks	2019-2025	Toolboxmeetings/ Werkplekinspecties	-	5%

### Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
KAM-adviseur Nederland	KAM-coördinator	2019-2024	€ 550,00 per jaar
EcoStars	KAM-coördinator	2019-2024	-

### Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen.	-	-